



Projekt: Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske regije

SKLOP D: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Prisotni:

Glej listo prisotnosti

ZAPISNIK

Delavnica predstavnikov oddelkov za promet in prostor

17. 4. 2026, 11.30–13.00, Kovačnica, Poštna ul. 4, Kranj

Tematska delavnica o celostnem prometnem načrtovanju je bila izvedena po delavnici o oblikovanju vizije in ciljev ter delavnici predstavnikov oddelkov za promet in prostor. Udeležili so se je člani ožje delovne skupine, predstavniki občinskih sektorjev za prostor ter nekateri člani širše delovne skupine.

1. Katja Miklič (PNZ) je naredila uvod v delavnico.

2. Delavniški del:

1. del: Udeleženci so v skupinah obravnavali izziv, prepoznan v RPP, “**Pomanjkanje celostnega pristopa**”. Pri tem so opredelili, kje in kako se izziv kaže v regiji, kateri so glavni vzroki za njegov nastanek ter ali v regiji ali drugje obstajajo primeri dobre prakse.

2. del: Predstavniki vsake skupine je predstavil tri ključne vzroke, ki so jih prepoznali pri obravnavi izbranega izziva. Katja Miklič jih je zapisala na tablo. Med najpogosteje izpostavljenimi vzroki so bili slaba komunikacija in pomanjkljivo sodelovanje med državno, regionalno in lokalno ravno, pomanjkanje odzivnosti državnih institucij, ločeno prometno in prostorsko načrtovanje, parcialni interesi ter politične odločitve, avtocentričnost, dolgotrajni postopki, težave s financiranjem, pritisk kapitala ter razdrobljenost občin.

3. del: Vsaka skupina je s seznama na tabli izbrala en vzrok in zanj predlagala ukrep. Pri tem so udeleženci opredelili opis ukrepa, raven izvajanja (občina, regija ali država), nosilca izvedbe, pričakovani učinek ukrepa ter njegovo povezavo s cilji strategije.

Sklep: Udeleženci so ugotovili, da se pomanjkanje celostnega pristopa v regiji kaže predvsem v nepovezanem načrtovanju poselitve, gospodarskega razvoja in prometne infrastrukture. Razvoj novih naselij, poslovnih con in pomembnejših dejavnosti pogosto ni

Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske



dovolj usklajen z dostopnostjo javnega prevoza, kolesarskimi povezavami ter osnovnimi storitvami, kar povečuje odvisnost od osebnega avtomobila in prometne obremenitve.

Kot ključni vzroki so bili prepoznani pomanjkljivo sodelovanje med različnimi ravni odločanja, neusklajenost med sektorji, dolgotrajni postopki ter premajhna vloga javnega interesa pri načrtovanju prostora in mobilnosti. Udeleženci so kot pomembne usmeritve izpostavili potrebo po celostnem regionalnem načrtovanju, krepitvi železniških in javnoprometnih povezav, razvoju multimodalnih vozlišč, prilagodljivih oblik mobilnosti ter tesnejšem povezovanju občin, države in drugih deležnikov.

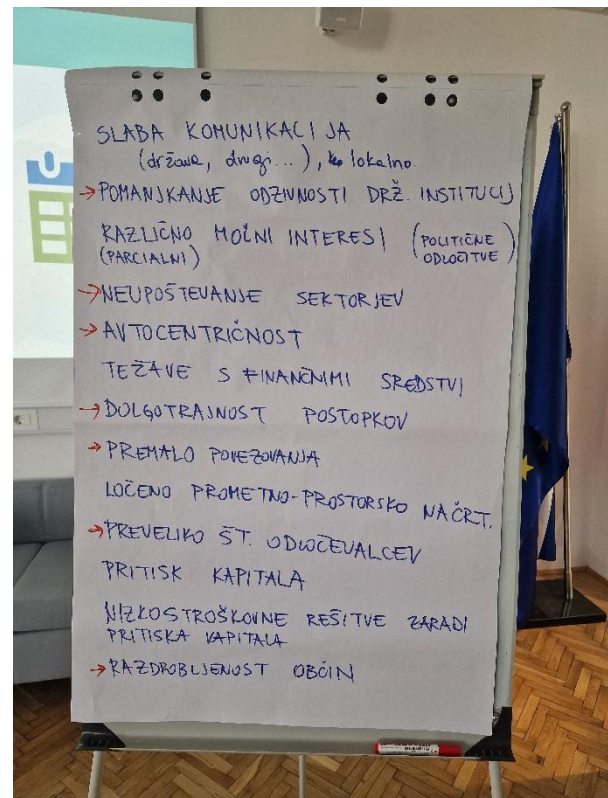
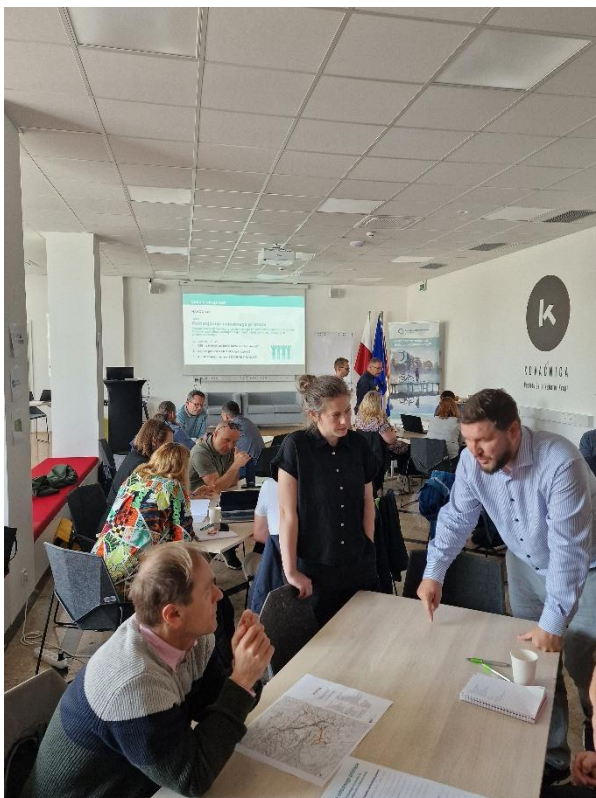
Podrobnejši rezultati in analiza so prikazani v prilogi.

Zapisala: Katja Miklič

Priloge:

- Lista prisotnosti
- Fotografije
- Predstavitve
- Rezultati in analiza delavnice

Fotografije:



Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske

Predstavitev:

Za trajnostno mobilnost in boljšo povezanost v regiji

Regionalna celostna prometna strategija
Gorenjske

Kranj, 17. 4. 2026

VOZNI RED

9:00–9:10	Uvod
9:10–10:10	Vizija & cilji
10:10–11:00	Promet & prostor
11:00–11:30	Odmor
11:30–12:30	Celostno prometno načrtovanje
12:30–12:45	Zaključek

RCPS Gorenjske

SKLOP C: ORIS ŽELENEGA STANJA
Delavnica o oblikovanju vizije in ciljev

SKLOP D: ANALIZA OBSTOJEČEGASTANJA
Delavnica predstavnikov oddelkov za promet in prostor
Tematska delavnica: CPN

Delavnica

CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

Delo v skupinah

NAVODILO

Izziv:
Pomanjkanje celostnega pristopa
Nezadostna integracija prometnega in prostorskega načrtovanja ter pomanjkljivo usklajevanje med občinsko, regionalno in državno ravno.

Za izziv določite:

1. KJE in KAKO se izziv kaže v naši regiji?
2. Kaj so glavni VZROKI tega izziva?
3. Ali obstajajo primeri DOBRE PRAKSE?

Delo v skupinah

NAVODILO

Izziv:
Pomanjkanje celostnega pristopa
Nezadostna integracija prometnega in prostorskega načrtovanja ter pomanjkljivo usklajevanje med občinsko, regionalno in državno ravno.

Za izbrani izziv predlagajte ukrep(e):

1. Opis ukrepa
2. Raven izvajanja (občina / regija / država)
3. Nosilec (kdo je odgovoren za izvedbo)
4. Učinek (kaj se bo z ukrepom izboljšalo)
5. Povezava s cilji

Zaključek

Nadaljnji koraki

- Delavnica na temo **JPP in mobilnost na podeželju (21. 5.)**
- Delavnica na temo **Turizem in promet (22. 5.)**
- Tjarna razprava v digitalni obliki
- ...

Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske

Rezultati in analiza delavnice:

Analiza delovnih listov – izziv Pomanjkanje celostnega pristopa

Na delavniškem delu je šest skupin obravnavalo izziv pomanjkanja celostnega pristopa ter opredelilo, kako se ta kaže v regiji, kateri so glavni vzroki in kateri primeri dobre prakse bi lahko služili kot podlaga za prihodnje ukrepe. Iz odgovorov izhaja več skupnih vsebinskih poudarkov.

1. Kako se izziv kaže v regiji

Udeleženci so izpostavili, da se pomanjkanje celostnega pristopa v regiji kaže predvsem v nepovezanem načrtovanju poselitve, dejavnosti in prometne infrastrukture. Večkrat je bilo omenjeno območje Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, ki kljub strateškemu pomenu ni ustrezno prometno povezano z mesti v regiji. Kot pomembno prometno vozlišče je bila izpostavljena tudi lokacija Jesenic, zlasti kot vstopna točka v Julijske Alpe.

Pogosto je bila omenjena gradnja poslovnih con po letu 1990 brez ustrezne infrastrukture za trajnostno mobilnost, slaba dostopnost razpršene poselitve z javnim prevozom ter zaostajanje prometne infrastrukture za razvojem drugih dejavnosti. Udeleženci so opozorili tudi na pomanjkanje parkirišč, prometne obremenitve zaradi dnevnih migracij, tranzita ter turističnih tokov.

Posebej je bilo poudarjeno, da je mreža javnega potniškega prometa skoncentrirana v večjih središčih, medtem ko so podeželska območja slabše povezana in prometno zapostavljena.

2. Ključni vzroki izziva

Udeleženci so navedeli naslednje vzroke:

- slaba komunikacija (država, drugi, lokalna raven)
- pomanjkanje odzivnosti državnih institucij
- različno močni / parcialni interesi
- politične odločitve
- neupoštevanje sektorjev
- avtocentričnost
- težave s finančnimi sredstvi
- dolgotrajnost postopkov
- premalo povezovanja
- ločeno prometno-prostorsko načrtovanje
- preveliko število odločevalcev
- pritisk kapitala

- nizkocenovne rešitve zaradi pritiska kapitala
- razdrobljenost občin

Najpogosteje izpostavljene vzroke je mogoče združiti v naslednje vsebinske sklope:

a) Pomanjkljivo sodelovanje in usklajevanje

- neustrezno prometno in prostorsko načrtovanje,
- pomanjkanje celovitega pristopa pri umeščanju strateških projektov,
- neuskklajenost med državno in lokalno ravnanje,
- pomanjkljiva koordinacija med nosilci prostorskega, prometnega in gospodarskega razvoja.

b) Parcialni interesi in šibek javni interes

- prevelik vpliv kapitala in investicijskih interesov,
- napačne ali kratkoročne lokalne odločitve,
- premalo vzvodov za uresničevanje javnega interesa,
- preveliko število deležnikov in dolgotrajni postopki odločanja.

c) Nezagodna prometna ponudba

- zastarela železniška infrastruktura,
- neustrezne storitve javnega prevoza,
- pomanjkanje kadrov (predvsem voznikov),
- omejitve obstoječega sistema DUJPP,
- slaba rentabilnost linij na redkeje poseljenih območjih.

d) Prostorske in družbene značilnosti regije

- razpršena poselitev,
- širjenje naselij brez upoštevanja dostopnosti do storitev,
- zaznava, da je dostopnost mogoča predvsem z avtomobilom,
- turistični in tranzitni prometni pritiski.

3. Primeri dobre prakse

Kot pozitivni primeri so bili navedeni:

- poslovna cona Žirovnica,
- revitalizacija območja stare mlekarne,
- Trata pri Škofji Loki,
- sistemi Park & Ride,
- car sharing,
- prevozi na klic,
- Prostofer,
- primeri iz Južne Tirolske, Nizozemske, Dunaja in Predarlškega,

- Velenje – območje Zlati grič,
- revitalizacija degradiranih območij,
- davčni ukrepi za aktivacijo nepozidanih stavbnih zemljišč.

Analiza predlaganih ukrepov – izziv *Pomanjkanje celostnega pristopa*

Šest skupin je na podlagi prepoznanih vzrokov oblikovalo predloge ukrepov za zmanjšanje pomanjkanja celostnega pristopa pri prometnem in prostorskem načrtovanju. Predlogi kažejo na jasno razumevanje, da izziv zahteva hkratno delovanje na infrastrukturni, organizacijski in prostorski ravni.

4. Ključni sklopi predlaganih ukrepov

a) Krepitev železniške in javnoprometne dostopnosti

- železniška povezava do Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana,
- boljša dostopnost poslovne cone Brnik z javnim prevozom,
- dvotirna železniška povezava Kranj–letališče–Ljubljana,
- nadgradnja Kamniške proge,
- ureditev multimodalnih vozlišč.

b) Dostopnost podeželskih in razpršeno poseljenih območij

- uvedba prevozov na klic,
- izboljšanje povezljivosti razpršene poselitve,
- večja dostopnost za ruralno prebivalstvo,
- zmanjševanje prometne izključenosti.

c) Povezovanje prostorskega in prometnega načrtovanja

- kakovostna priprava RPP,
- vključevanje vseh deležnikov v načrtovanje,
- prilagoditev prostorskih aktov prometnim ciljem,
- načrtovanje novih naselij ob upoštevanju dostopnosti do storitev,
- preverjanje dostopnosti z JPP ali obveznost gradnje nove infrastrukture.

d) Medresorsko sodelovanje in upravljanje sistema

- povezovanje DUJPP, koncesionarjev, občin in krajevnih skupnosti,
- sodelovanje šol, delodajalcev in DSO,
- izboljšanje komunikacije med deležniki,
- usklajevanje vozniških redov in storitev.

5. Pričakovani učinki ukrepov

- zmanjšanje rasti cestnega prometa,
- manj prometnih obremenitev na avtocestnem kraku,
- večja dostopnost z JPP, kolesom in peš,

Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske



- večja prostorska in energetska učinkovitost,
- manjša potreba po dnevni migraciji z avtomobilom,
- izboljšana kakovost življenja prebivalcev,
- boljša povezanost lokalnih skupnosti,
- večja socialna vključenost,
- spodbujanje aktivne mobilnosti.

Ključna sporočila delavnice

Iz razprave in predlaganih ukrepov izhaja jasna potreba po **celostnem povezovanju prostorskega, prometnega in gospodarskega načrtovanja na regionalni ravni**. Udeleženci so poudarili, da mora razvoj **naselij, poslovnih con, turističnih območij in drugih večjih generatorjev prometa slediti načelom dostopnosti z javnim prevozom, kolesom in peš**.

Posebej je bila izpostavljena potreba po **krepitevi železniškega sistema, multimodalnih vozlišč ter boljši dostopnosti do javnega prevoza** kot ključnih razvojnih priložnosti regije. Hkrati je bilo poudarjeno, da Gorenjska potrebuje **močnejše regionalno usklajevanje in jasnejšo hierarhijo prometnega sistema**, saj številni izzivi presegajo meje posameznih občin.

Pomembno sporočilo delavnice je tudi, da mora regija **okrepiti trajnostne oblike mobilnosti, zmanjšati odvisnost od osebne avtomobila** ter prihodnji razvoj usmerjati v **dostopnost ljudi do storitev in priložnosti**, ne zgolj v povečevanje cestne pretočnosti.