



Projekt: Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske regije

SKLOP D: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Prisotni:

Glej listo prisotnosti

ZAPISNIK

Tematska delavnica o mobilnosti na podeželju
21. 5. 2026, 9.00–14.30, Dvor Jezeršek, Cerklje na Gorenjskem

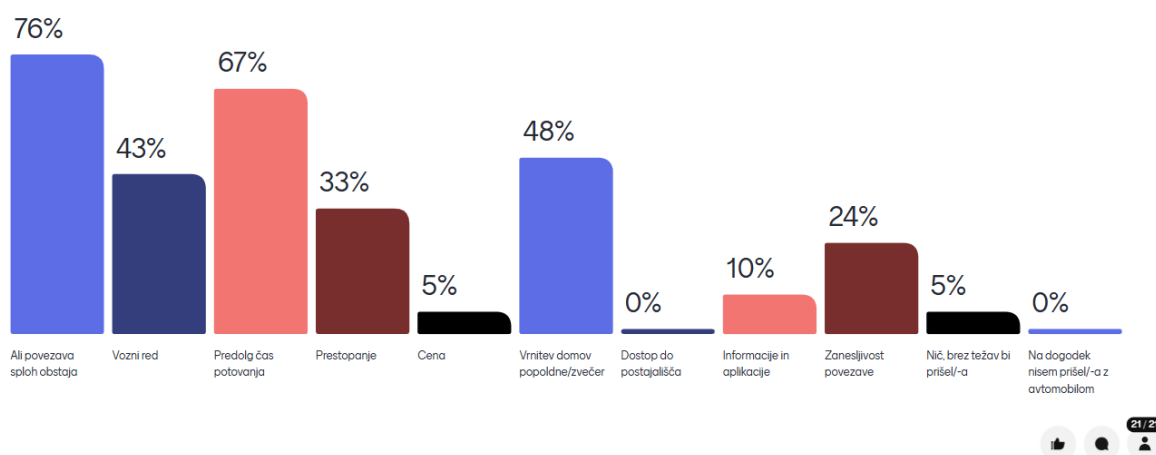
Tematska delavnica o mobilnosti na podeželju je bila namenjena obravnavi ključnih izzivov mobilnosti na podeželju, identificiranju primerov dobrih praks ter iskanju možnih ukrepov za izboljšanje dostopnosti, trajnostne mobilnosti in kakovosti bivanja v ruralnih območjih Gorenjske regije. Udeležili so se je člani ožje in širše delovne skupine ter nekateri člani odbora podeželje pri Razvojnem svetu Gorenjske regije.

1. Blanka Odlazek (BSC) je naredila uvod v srečanje.
2. V uvodnem delu delavnice so bile predstavljene aktivnosti in primeri dobrih praks na področju prevozov na zahtevo ter integralnega načrtovanja mobilnosti na podeželju:
 - Jasna Žgajnar Pečjak in Anže Rebec (Družba za upravljanje javnega potniškega prometa) sta predstavila projekt prevozov na zahtevo.
 - Blanka Odlazek (BSC Kranj) je predstavila aktivnosti projekta RuralMED Mobility ter pristope k načrtovanju mobilnosti v ruralnem prostoru.
 - Marko Zevnik (ToyotaGo) je predstavil storitev in aplikacijo ToyotaGo.
 - Andreja Kemperle Lotrič (Občina Bohinj) je predstavila primer dobre prakse izvajanja prevozov na klic ToyotaGo v Občini Bohinj.
 - Jerneja Modic (ORA Krasa in Brkinov) je predstavila izkušnje s prevozi na zahtevo na Krasu in v Brkinih.
 - Simon Koblar (Urbanistični inštitut Republike Slovenije) je predstavil analizo prevozne revščine v Sloveniji s poudarkom na Gorenjski regiji.
3. Udeležencem se je pred tematsko delavnico zastavilo vprašanje »Če bi danes morali na ta dogodek priti brez avtomobila – kaj bi vas najbolj skrbelo?« Večina udeležencev (76 %) je odgovorila, da bi jih najbolj skrbelo, ali povezava sploh obstaja, sledila pa sta predolg čas potovanja (67 %) ter pomislek glede možnosti vrnitve domov v popoldanskem oziroma večernem času (48 %).

Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske

Rezultati kažejo na ključne izzive mobilnosti na podeželju, ki so bili izpostavljeni tudi v okviru delavnice, predvsem na področju dostopnosti, povezanosti in zanesljivosti javnega potniškega prometa. Pomembni izzivi za udeležence predstavljajo tudi vozni redi (43 %), prestopanje (3 %) in zanesljivost povezav (24 %), medtem ko cena prevoza in dostop do postajališč nista bila prepoznana kot pomembnejša ovira.

Če bi danes morali na ta dogodek priti brez avtomobila – kaj bi vas najbolj skrbelo?



4. V drugem delu srečanja je sledila delavnica v skupinah, ki jo je vodila Katja Miklič (PNZ).

1. del: Udeleženci so v skupinah obravnavali že prej prepoznane ključne izzive:

- Javni potniški promet (avtobus, vlak) izven urbanih središč ni dovolj pogost, povezan in prilagojen potrebam prebivalcev.
- Prevozi na zahtevo še niso dovolj razviti, prepoznani in vključeni v sistem javnega prevoza potnikov.
- Regija še nima razvitih mobilnostnih stičišč, ki bi povezala zaledje, urbana središča in širše prometne koridorje.

Pri tem so opredelili, kje in kako se izziv kaže v regiji ter ali v regiji ali drugje obstajajo primeri dobre prakse.

2. del: V drugem delu so udeleženci po istih omizjih, glede na prepoznane prioritete cilje in izzive, predlagali ukrepe ter lokacijo oziroma območje njegove izvedbe.

3. del: V tretjem delu je predstavnik omizja predstavil dva ključna ukrepa, ki ga je moderatorka zapisala na tablo. Udeleženci so nato z nalepkami med vsemi ukrepi izbrali tri najpomembnejše za obravnavano tematiko.



Sklep: Udeleženci so ugotovili, da se izzivi mobilnosti na podeželju v Gorenjski regiji kažejo predvsem v slabši dostopnosti in povezanosti javnega potniškega prometa, pomanjkljivi integraciji različnih oblik mobilnosti ter omejeni dostopnosti storitev brez uporabe osebnega avtomobila. Kot ključne prioritete so izpostavili nadgradnjo prometne infrastrukture, izboljšanje ponudbe javnega potniškega prometa, razvoj prevozov na zahtevo ter vzpostavitev enotnih digitalnih in informacijskih rešitev za uporabnike.

Udeleženci so poudarili, da bo za učinkovito reševanje izzivov potrebno dolgoročno sodelovanje med občinami, državo, prevozniki in drugimi deležniki. Predlagani ukrepi predstavljajo pomembno podlago za nadaljnjo pripravo Regionalne celostne prometne strategije Gorenjske.

Podrobnejši rezultati in analiza so prikazani v prilogi.

Zapisa: Katja Miklič

Priloge:

- Vabilo
- Lista prisotnosti
- Fotografije
- Predstavitev
- Rezultati in analiza delavnice



Vabilo:



Kranj, 8. 5. 2026

ČLANICAM IN ČLANOM OŽJE IN ŠIRŠE
DELOVNE SKUPINE ZA PRIPRAVO RCPS GORENJSKE
ČLANICAM IN ČLANOM ODBORA ZA PODEŽELJE PRI RAZVOJNEM SVETU GORENJSKE REGIJE

VABILO

na strokovno srečanje v sklopu priprave Regionalne celostne prometne strategije Gorenjske
»Mobilnost na podeželju«

ki bo potekalo v **četrtek, 21. 5. 2026, med 9:00 in 14:30** na Dvoru Jezeršek, Zgornji Brnik 63, Cerklje na Gorenjskem.

Dnevni red:

9:00 – 9:15	Registracija udeležencev
9:15 – 9:25	Pozdravni nagovor
9:25 – 9:55	Predstavitve aktivnosti projekta prevozi na zahtevo <i>Jasna Žgajnar Pečjak, vodja projekta prevozi na zahtevo in Anže Rebec, vodja prometno projektnih služb, Družba za upravljanje javnega potniškega prometa</i>
09:55 – 10:40	Integralno načrtovanje prevozov na zahtevo na podeželju, RuralMED Mobility, učna delavnica <i>Blanka Odlazek, vodja projektov, BSC Kranj</i>
10:40 – 11:30	Predstavitve primera dobre prakse izvajanja prevozov na klic <i>ToyotaGo, Občina Bohinj, RuralMED Mobility, učna delavnica</i>
11:30 – 11:45	Odmor
11:45 – 12:00	Predstavitve analize prevozne revščine v Sloveniji, s poudarkom na Gorenjski <i>Simon Koblar, Urbanistični inštitut RS</i>
12:00 – 13:30	Uvod v delavnico <i>PNZ, d.o.o.</i>
	Delavnica: Izzivi mobilnosti na podeželju (delo v skupinah)
	Opredeleitev ukrepov glede na prioritete cilje in izzive (delo v skupinah)

Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske



Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske





- 13:30 – 13:45 Povzetek in zaključek delavnice
- 13:45 – 14:30 Lahko kosilo

Zaradi lažje organizacije vas prosimo za prijavo na delavnico preko spletnega obrazca na [POVEZAVI](#) najkasneje do 15. 5. 2026 do 13:00 ure.

Prihod na dogodek:

Organizatorji želimo v čim večji meri upoštevati načela trajnostne organizacije dogodkov. Vabimo vas, da se na srečanje odpravite:

- z avtobusom: možne povezave si lahko ogledate na <https://www.simo.si/>
- s kolesom: če stanujete v bližini, se na pot podajte s kolesom;
- z avtomobilom v sopotništvu z drugimi udeleženci dogodka: <https://kamkam.si/>

Veselimo se vaše udeležbe in aktivnega sodelovanja.

Darinka Maraž Kikelj

dr. Jure Meglič, direktor

Koordinatorica priprave RCPS Gorenjske

Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske



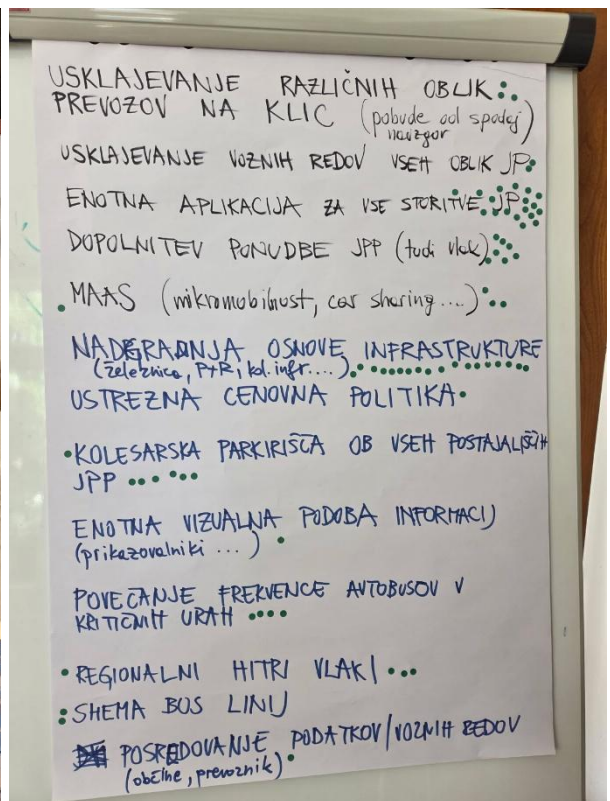
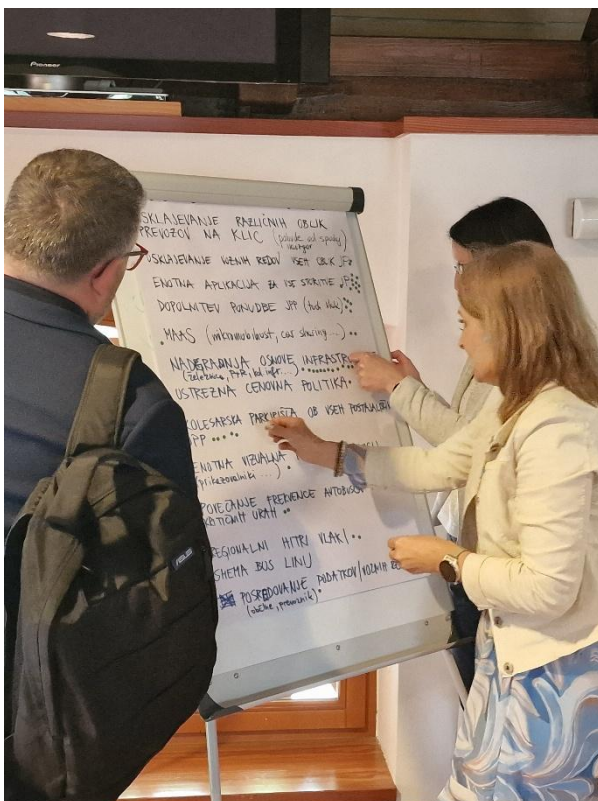
Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske



Fotografije:



Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske



Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske

Predstavitev:

Za trajnostno mobilnost in boljšo povezanost v regiji

Regionalna celostna prometna strategija
Gorenjske

Cerkije na Gorenjskem, 21.5. 2026

Logos: BSC, Regijski center mobilnosti Gorenjske, Republika Slovenija Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, I FEEL SLOVENTA, Sofinancira Evropska unija

RCPS Gorenjske

SKLOP D: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA
Tematska delavnica: Mobilnost na podeželju

Logos: BSC, RCM, pnz, PROVIA, RRD, Smart City Bikes

Kaj je RCPS?

Prvi strateški dokument, ki bo promet obravnaval celostno ter na ravni celotne regije.

7 let

- Vizija
- Cilji
- Kazalniki
- Analiza stanja
- Ciljne vrednosti
- Strateška vodila
- Ukrepi
- Akcijski načrt

- Izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev
- Zmanjšanje prometnih obremenitev
- Spodbujanje trajnostnih načinov mobilnosti

RCPS – ključni elementi

- Integracija različnih prometnih načinov
- Učinkovita raba prostora
- Okoljski vidik
- Regionalni vidik:
 - povezovanje občin
 - usklajevanje prometa v regiji
 - integracija z drugimi resorji

Kako se bomo v regiji gibal in živeli v prihodnosti?

RCPS je orodje, ki povezuje promet, prostor in razvoj regije v eno celoto.

Delavnica

MOBILNOST NA PODEŽELJU

Ključni izzivi

1. **Javni potniški promet (avtobus, vlak)** izven urbanih središč ni dovolj pogost, povezan in prilagojen potrebam prebivalcev.
2. **Prevozi na zahtevo** še niso dovolj razviti, prepoznani in vključeni v sistem javnega prevoza potnikov.
3. Regija še nima razvitih **mobilnostnih stičišč**, ki bi povezala zaledje, urbana središča in širše prometne koridorje.

Delo v skupinah

POVZETEK – glasovanje

Izberite 3 najpomembnejše **ukrepe**:

1. _____
2. _____
3. _____

Zaključek

Nadaljnji koraki

- Delavnica na temo **Turizem in promet (22. 5., Bled)**
- 1 javna razprava v digitalni obliki
- Intervjuji
- Analiza stanja
- Dogodek na prostem (ETM)
- ...

Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske

Rezultati in analiza delavnice:

Analiza delovnih listov – izziv 1: Javni potniški promet (avtobus, vlak) izven urbanih središč ni dovolj pogost, povezan in prilagojen potrebam prebivalcev.

1. Kako se izziv kaže v regiji

Udeleženci so izpostavili, da se izziv kaže predvsem v nezadostni zanesljivosti in konkurenčnosti javnega potniškega prometa. Med ključnimi težavami so bili navedeni:

- nezadostna točnost in zanesljivost prevozov,
- nizke potovalne hitrosti,
- pomanjkljiva informacijska podpora (vozni redi, nakup vozovnic, informacije v realnem času),
- slaba zasedenost avtobusov izven turistične sezone,
- slabo usklajeni prestopi, predvsem ob koncih tedna in v poletni turistični sezoni,
- nepregleden sistem linij ter odsotnost enotne regionalne sheme linij.

Kot primer problematične povezave je bila posebej izpostavljena povezava Lesce–Cerklje.

2. Primeri dobrih praks

Udeleženci so kot primera dobrih praks navedli:

- brezavta.si,
- simo.si.

3. Predlagani ukrepi

Ukrep 1: Izgradnja in izboljšanje prometne infrastrukture

Predlagana je bila nadgradnja cestne in železniške infrastrukture, predvsem:

- železniške povezave Lesce–Bohinj,
- cestne povezave Bled–Bohinj.

Ukrep 2: Razvoj regionalnih/intercity vlakov

Predlagano je bilo izboljšanje železniških povezav in uvedba pogostejših regionalnih oziroma intercity vlakov na območju celotne regije.

Ukrep 3: Izboljšanje informacijske podpore

Udeleženci so poudarili potrebo po enotni in uporabniku prijazni informacijski podpori, ki bi omogočala boljšo dostopnost informacij o javnem prometu.

Ukrep 4: Večje število avtobusov v kritičnih urah

Predlagano je bilo povečanje števila avtobusnih prevozov v prometnih konicah in drugih kritičnih časovnih obdobjih na območju celotne regije.

Analiza delovnih listov – izziv 2: Prevozi na zahtevo še niso dovolj razviti, prepoznani in vključeni v sistem javnega prevoza potnikov.

1. Kako se izziv kaže v regiji

Udeleženci so poudarili, da razvoj prevozov na zahtevo otežujejo predvsem:

- razpršena poselitev,
- hribovit teren,
- pomanjkanje kratkih povezav med naselji,
- nezadostna frekvenca avtobusnih prevozov v obrobni naseljih,
- visoki stroški šolskih prevozov,
- preobrazba počitniških naselij v območja stalnega bivanja,
- nepovezanost različnih oblik mobilnosti v celovito verigo potovanja.

Izpostavljena je bila tudi potreba po boljšem razumevanju vzrokov za nizko uporabo storitev ter pomembna vloga lokalnih skupnosti pri organizaciji prevozov.

2. Primeri dobrih praks

Kot primeri dobrih praks oziroma potencialnih rešitev so bili navedeni:

- Agata/Jurij,
- Prostofer,
- prevozi na klic,
- možnost vzpostavitve enotne aplikacije za različne oblike mobilnosti.

Udeleženci so poudarili možnost nadgradnje sistema Prostofer tudi za druge generacije uporabnikov ter potrebo po dolgoročnem financiranju takšnih storitev.

3. Predlagani ukrepi

Ukrep 1: Participativno usklajevanje različnih oblik prevoza

Predlagano je bilo boljše sodelovanje in koordinacija različnih oblik mobilnosti ter vključevanje uporabnikov v načrtovanje storitev.

Ukrep 2: Usklajevanje vozniških redov

Udeleženci so poudarili potrebo po usklajevanju vozniških redov v okviru celotne potovalne verige.

Ukrep 3: Enotni iskalnik voznih redov oziroma aplikacija

Predlagana je bila vzpostavitev enotne digitalne platforme za različne prometne storitve.

Ukrep 4: Večje število avtobusov v kritičnih urah

Predlagano je bilo povečanje ponudbe avtobusnih prevozov v najbolj obremenjenih terminih.

Ukrep 5: Dopolnitev javnega prevoza z drugimi oblikami mobilnosti

Predlagano je bilo dopolnjevanje javnega prevoza s:

- prevozi na klic,
- krožnimi linijami,
- car-sharing sistemi,
- minibusi,
- shuttle prevozi,
- železniškimi povezavami tam, kjer je to smiselno.

Ukrep 6: Vzpostavitev enotnega sistema javnega prevoza

Predlagana je bila vzpostavitev enotnega sistema javnega potniškega prometa in enotne uporabniške aplikacije, ki bi omogočala:

- enotno plačevanje,
- sinhronizacijo voznih redov,
- izračun časa potovanja,
- dostop do informacij v realnem času.

Analiza delovnih listov – izziv 3: Regija še nima razvitih mobilnostnih stičišč, ki bi povezala zaledje, urbana središča in širše prometne koridorje.

1. Kako se izziv kaže v regiji

Udeleženci so izpostavili, da regiji primanjkuje sodobnih mobilnostnih stičišč in podporne infrastrukture. Med ključnimi izzivi so navedli:

- pomanjkanje pokritih in varnih kolesarnic ob postajališčih javnega potniškega prometa,
- pomanjkanje kombiniranega javnega prevoza,
- slabo razvite medkrajevne povezave,
- neuskkljenost voznih redov,
- ločenost različnih načinov prevoza,
- problematiko turistične mobilnosti in prometnih pritiskov turizma,
- pomanjkanje ustrezne infrastrukture za delovanje mobilnostnih vozlišč,
- potrebo po spremembi mobilnostnih navad.

Kot problematična primera sta bila posebej izpostavljena Kranj in Škofja Loka, kjer avtobusna in železniška postaja nista ustrezno povezani.

Udeleženci so poudarili tudi pomen upravljanja turističnih tokov ter promocije alternativnih destinacij za zmanjševanje prometnih pritiskov.

2. Primeri dobrih praks

Kot primeri dobrih praks so bili navedeni:

- zametki mobilnostnih vozlišč v Škofji Loki in Kranju,
- sistem izposoje koles v Škofji Loki.

3. Predlagani ukrepi

Ukrep 1: Ureditev kolesarskih parkirišč ob postajališčih JPP

Predlagana je bila ureditev pokritih in varnih kolesarnic, tudi za električna kolesa.

Ukrep 2: Nadgradnja osnovne prometne infrastrukture

Predlagana je bila nadgradnja:

- železniške infrastrukture,
- kolesarske infrastrukture,
- sistema P+R,
- povezav zadnjega kilometra.

Kot ključna območja so bile izpostavljene:

- gorenjska proga,
- bohinjska proga,
- Poljanska dolina,
- Jezersko.

Ukrep 3: Promocijske aktivnosti in ozaveščanje

Udeleženci so poudarili pomen promocije trajnostne mobilnosti ter informiranja uporabnikov.

Ukrep 4: Ustrezna cenovna politika na mobilnostnih vozliščih

Predlagana je bila uvedba ustrezne cenovne politike na vozliščih ob avtocestah in železniških postajah, ki bi spodbujala uporabo trajnostnih oblik mobilnosti.

Rezultati glasovanja o prioritetnih ukrepih

Udeleženci delavnice so v zaključnem delu izvedli glasovanje o prioritetnih ukrepih za izboljšanje mobilnosti na podeželju v Gorenjski regiji.

Ukrepi z največ prejetimi glasovi:

- vzpostavitev enotne aplikacije za vse storitve javnega potniškega prometa,
- nadgradnja osnovne prometne infrastrukture (železnica, sistem P+R, kolesarska infrastruktura ipd.),
- dopolnitev ponudbe javnega potniškega prometa (avtobusni in železniški promet),
- ureditev kolesarskih parkirišč ob vseh postajališčih javnega potniškega prometa.

Ostali prepoznani pomembni ukrepi:

- razvoj sistema MaaS (Mobility as a Service), vključno z mikromobilnostjo in car-sharing sistemi,
- povečanje frekvence avtobusov in vlakov v kritičnih urah,
- razvoj regionalnih hitrih vlakov,
- participativno usklajevanje različnih oblik prevozov na klic,
- usklajevanje voznih redov vseh oblik javnega potniškega prometa,
- priprava enotne sheme avtobusnih linij,
- vzpostavitev enotne vizualne podobe informacijskega sistema (prikazovalniki, informacije za potnike ipd.),
- izboljšanje posredovanja podatkov in voznih redov med občinami, prevozniki in drugimi deležniki.

Ključna sporočila delavnice

Udeleženci delavnice so poudarili, da je za izboljšanje mobilnosti na podeželju potrebno dolgoročno, celovito in medsektorsko sodelovanje ter povezovanje različnih oblik mobilnosti v enoten, usklajen in uporabniku prijazen sistem. Poseben poudarek je bil namenjen izboljšanju javnega potniškega prometa, razvoju prevozov na zahtevo, vzpostavitvi mobilnostnih stičišč ter digitalni podpori uporabnikom.

Rezultati glasovanja so pokazali, da udeleženci kot ključne prioritete prepoznajo vzpostavitev enotne aplikacije za vse storitve javnega potniškega prometa, nadgradnjo osnovne prometne infrastrukture (železnica, sistem P+R, kolesarska infrastruktura), dopolnitev ponudbe javnega potniškega prometa ter ureditev varnih in kakovostnih kolesarskih parkirišč ob postajališčih javnega prevoza.

Pomemben poudarek je bil namenjen tudi boljšemu usklajevanju voznih redov, razvoju regionalnih hitrih železniških povezav, povečanju frekvence prevozov v kritičnih urah ter vzpostavitvi enotnega informacijskega sistema za uporabnike. Predlagani ukrepi predstavljajo pomembno podlago za nadaljnjo pripravo Regionalne celostne prometne strategije Gorenjske.