

Kje lahko naredimo naslednji korak?

BOLJ POVEZANO NAČRTOVANJE PROMETA IN PROSTORA

Za usklajen razvoj Gorenjske je potrebno tesnejše povezovanje prometnega, prostorskega, gospodarskega in turističnega načrtovanja. Z boljšim regionalnim sodelovanjem lahko hitreje uresničujemo skupne projekte.

BOLJ KONKURENČEN JAVNI PREVOZ

Potrebujemo pogostejše, hitrejšje in zanesljivejše povezave, boljše prestopne med avtobusom in vlakom ter boljšo ponudbo na podeželju, zvečer in ob vikendih.

VARNE IN ZVEZNE POTI ZA HOJO IN KOLESARJENJE

Mnoge peš in kolesarske povezave so še vedno prekinjene ali nepovezane. Pomemben cilj so varne vsakodnevne poti ter dobre povezave do postajališč javnega prevoza.

MANJ ODVISNOSTI OD AVTOMOBILA IN MANJ ZASTOJEV

Na najbolj obremenjenih prometnih koridorjih in v turističnih območjih zastoji zmanjšujejo zanesljivost potovanja, obremenjujejo okolje in vplivajo na kakovost bivanja.

BOLJŠE UPRAVLJANJE PARKIRANJA

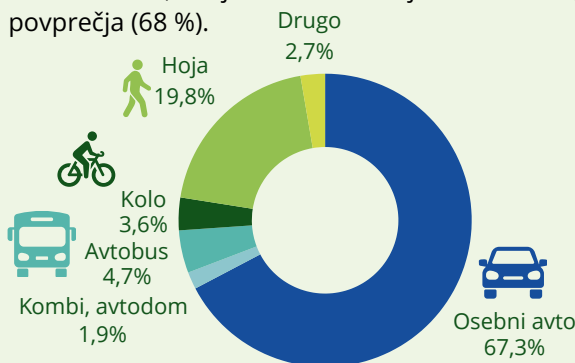
Veliko priložnost predstavljajo parkirišča P+R, usklajeni parkirni režimi ter boljše povezovanje parkirišč z javnim prevozom, hojo in kolesarjenjem.

Gorenjska.
Dobro povezano življenje.

Kako potujemo?

67 % POTI OPRAVIMO Z AVTOMOBILOM

Kar 67 % vseh poti na Gorenjskem opravimo z osebnim avtomobilom, kar je nekoliko manj od slovenskega povprečja (68 %).



43 % POTI JE DALJŠIH OD 10 KM

Skoraj polovica naših vsakodневnih poti je daljših od 10 km, kar je več od slovenskega povprečja (36 %). Zato so kakovostne povezave med kraji in občinami pomembne za dostop do dela, šole, storitev in priložnosti dejavnosti.

33 % POTI OPRAVIMO ZARADI PROSTEGA ČASA

Tretjino poti opravimo zaradi priložnosti dejavnosti, kar je nekoliko več od slovenskega povprečja (31 %). Zaradi dela in službenih opravkov opravimo 36 % poti, enako kot v Sloveniji. Ob delu in šoli so ključne dobre povezave med različnimi oblikami mobilnosti.

37 % POTI TRAJA MANJ KOT 10 MINUT

Dobra tretjina naših poti je zelo kratkih, kar je manj od slovenskega povprečja (42 %). Kratke poti so priložnost za več hoje in kolesarjenja ter s tem za bolj zdrav življenjski slog.

KAKO BOMO PO GORENJSKI POTOVALI LETA 2035?

Skupaj načrtujemo »Za povezano in zeleno Gorenjsko, kjer dostopen prometni sistem izboljšuje kakovost življenja ter omogoča lažji dostop do storitev in vsakodnevni aktivnosti.«



V sklopu priprave
Regionalne celostne
prometne strategije
Gorenjske
**zbiramo vaše
izkušnje, predloge
in ideje.**

**POVEJTE NAM
DO 30. 9. 2026.**



Kaj že deluje dobro?



550 km ENOTNO
OZNAČENEGA KOLESARSKEGA OMREŽJA

Gorenjsko kolesarsko omrežje povezuje državne in lokalne kolesarske povezave po vsej regiji. Med pomembnejšimi so Jesenice–Rateče, Bled–Bohinj, Železniki–Selca–Škofja Loka–Trata in čezmejna povezava Rateče–Trbiž.



GORENJSKA.BIKE
POVEZUJE REGIJO S KOLESOM

Skupni sistem izposoje koles Gorenjska.bike dopolnjujejo lokalni sistemi ter pobude, kot sta KR NA KOLO in Polni zagona.



TURISTIČNA MOBILNOST
SE ŽE AKTIVNO UPRAVLJA

V dolini Vrata, Bohinju, na Vršiču in drugih bolj obremenjenih območjih se že uvajajo omejitve motornega prometa, sezonski prometni režimi, organizirani prevozi in drugi ukrepi za bolj trajnostno mobilnost obiskovalcev.



PARKIRIŠČE POSTAJA DEL POTI

P+R parkirišča (npr. Zlato Polje v Kranju, Danica, Kobla, Nomenj idr.) povezujejo parkiranje z nadaljevanjem poti z javnim prevozom, shuttle prevozi, peš ali s kolesom. Parkirišče tako postaja del poti, ne le končni cilj.



PROMET IN PROSTOR
SE VSE BOLJ NAČRTUJETA SKUPAJ

Poslovna cona Žirovnica in območje Trata pri Škofji Loki sta primera povezovanja prostorskega in prometnega razvoja. RCPS bo takšno usklajevanje še okrepila na ravni celotne regije.

Ali ste vedeli?



9 OD 10 PREBIVALCEV IMA ZADOVOLJIV
DOSTOP DO JAVNEGA PREVOZA

Kar 89 % prebivalcev Gorenjske živi največ 1 km od postajališča z najmanj 8 pari voženj dnevno. Najmanj 23 parov voženj dnevno ima na voljo 75 % prebivalcev, kar uvršča regijo na 2. mesto v Sloveniji.



JPP DOPOLNJUJEJO TUDI DRUGE
STORITVE

Enotno vozovnico IJPP dopolnjujejo Bohinj shuttle, Hop-on Hop-off, turistične linije v Triglavskem narodnem parku, Prostofer, prevozi na klic in avtovlak.



586 AVTOMOBILOV NA 1000
PREBIVALCEV

V naši regiji je registriranih 586 osebnih avtomobilov na 1000 prebivalcev, kar je nekoliko nad slovenskim povprečjem (579). Po stopnji motorizacije se Gorenjska med 12 slovenskimi regijami uvršča na 9. mesto.



22 UR STOJI –
KO VOZI, PA VEČINOMA NI POLN

Povprečen avtomobil v Sloveniji je parkiran približno 22 ur na dan, med vožnjo pa je v njem v povprečju le 1,56 osebe. Če si vožnjo deli več ljudi, je na cestah manj avtomobilov, manjša pa je tudi potreba po parkirnih mestih.

Železnica – hrbtenica regionalnega JPP

**GORENJSKA SREDIŠČA POVEZUJE MOČNA
ŽELEZNIŠKA OS**

Koridor Ljubljana–Škofja Loka–Kranj–Radovljica–Jesenice povezuje največja regionalna središča. Na nekaterih neposrednih povezavah je vlak hitrejši od avtobusa in časovno konkurenčen avtomobilu.

**22 NEPOSREDNIH ŽELEZNIŠKIH POVEZAV
MED KRANJEM IN JESENICAMI**

Na analizirani šolski delovni dan je bilo evidentiranih 22 neposrednih povezav Kranj–Jesenice, 19 med Kranjem in Škofjo Loko ter 16 med Kranjem in Radovljico.

**BOHINJSKA PROGA ŽE 120 LET
POVEZUJE REGIJO**

Bohinjska proga, odprta leta 1906, povezuje Gorenjsko z Goriško. Leta 2025 je bilo po njej prepeljanih približno 900.000 potnikov. Posebnost proge je avtovlak skozi Bohinjski predor, ki omogoča prevoz potnikov, avtomobilov in koles.



Viri: SURS, Observatorij mobilnosti ter analize, pripravljene v okviru RCPS Gorenjske regije.